

Souhrnná technická zpráva

B.1. Charakteristika území stavby

B.1.1 Zhodnocení staveniště:

Staveniště je umístěno na parcelách ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s. Horní Podluží - 2214 SŽDC s.o., k.ú. Dolní Podluží 2352/9, 285/2 (č.p. 280), k.ú. Varnsdorf – 8213/8 SŽDC s.o., 8213 a 8207/1 ČD a.s. Na jiné pozemky stavba nezasahuje. Pozemní komunikace na obou přejezdech je v majetku SŽDC s.o. Technologické části zařízení budou umístěny v objektech na pozemcích katastrální území Rybníště (475/1 (v.b.), 455/1 – ČD a.s., k.ú. Dolní Podluží 2352/9, 285/2 (č.p. 280), 8207/1 ČD a.s.

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy, není na území CHKO, v případě zeleně vyžaduje pouze odstranění náletových dřevin bránících v předepsaném rozhledu u přejezdu.

Stavba nevyžaduje uvolnění pozemků a objektů.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, pokud nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

B.1.2. Shrnutí podkladů a průzkumů:

- traťová schémata úseku Rybníště – Varnsdorf
- dokumentace SZZ Rybníště, Varnsdorf, PZS v km 4,860
- výpisy z katastru nemovitostí a snímky katastrálních map
- místní šetření

Stavba má technologický charakter, stavební práce vyžadují výkopy pro uložení základů výstražníků, podkopy, protlaky a výkopy pro kabelizaci.

B.1.3. Údaje o splnění stanovených podmínek:

Podmínky neopominutelných účastníků stavebního řízení budou řešeny v dalších stupních PD.

Seznam účastníků:

SŽDC s.o. (SSZT, ST, SEE, SBBH, SŽE)

ČD a.s. RSM Ústí n.L., ČD Telematika

OÚ H.Podluží, D.Podluží, Varnsdorf

SÚS ÚK

KÚÚK – odbor ŽP, dopravy a silničního hospodářství

ČEZ Distribuce a.s., ČEZ ICT Services a.s.

RWE distribuční služby s.r.o.

SčVK

Telefonica O2 a.s.

KHSÚK

Policie ČR

B.1.4. Výjimky z platných předpisů a norem:

Použitím zavedených prvků se nepředpokládá výjimka z platných předpisů a norem.

B.1.5. Použité podklady, inženýrské sítě:

Budou získány od správců v dalším stupni PD.

B.1.6. Ochranná pásma:

Stavba bude provedena na stavbě dráhy, sama o sobě nevyvolá nutnost překládek jiných inženýrských sítí. Předpokládá se křížení nebo souběh s ochranným pásmem s provozovanými inženýrskými sítěmi, při tomto křížení nebo souběhu bude stavba respektovat podmínky příslušného ochranného pásma.

B.1.7. Příprava pro výstavbu:

Stavba vyvolá uvolnění prostoru technologické místnosti ve výpravní budově Jiřetín p.J. Kromě náletových dřevin v rozhledových poměrech se likvidace dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá. Stavbou nedojde k významnému narušení plynulosti vlakové nebo silniční dopravy, práce budou prováděny za plného provozu nebo při vhodných vlakových přestávkách. Vlastní montáž přejezdových zabezpečovacích zařízení vyvolá jízdu vlaků dle rozkazu Op.

B.1.8. Požadavky na zdroje:

Předpokládaný příkon zařízení je odhadován na 10 kVA, není proto nutné zvyšovat dimenzi elektrické přípojky.

B.1.9. Bezpečnost práce:

Bezpečnost práce řeší Zákoník práce ve znění pozdějších zákonů a předpisů a v základních směrnících a předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodržovány všechny směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo předem řádně připraveno, aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům. Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v jeho bezprostřední blízkosti je zakázána. Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných pracovníků dopravy. Při aktivaci zařízení na základě ROV musí dodavatel postupovat na základě pokynů OZOV.

Všechna nebezpečná místa během výkopových a jiných prací musí být řádně zabezpečena a označena viditelnými bezpečnostními tabulkami případně osvětlena.

Práce musí být prováděny tak, aby okolí neobtěžovaly nadměrným hlukem a prachem. Nesmí být příčinou omezení pohybu osob a vozidel. Veškerá nutná omezení musí být včas a řádně projednána s příslušnými správními orgány. Práce omezující uživatele silniční komunikace, cestující drážní veřejnost a majitelé sousedních pozemků musí být prováděny jen se souhlasem a vydaným povolením příslušného zodpovědného orgánu.

B.1.10. Koncepce stavby:

PZS a TZZ jsou technologickým zařízením dráhy a nevyžadují žádných výjimek ani přeložek.

Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení:

Stavba se na vzhledu okolí rušivě neprojeví, použité prvky jsou běžně používané na síti SŽDC s.o.

Zvláštní požadavky vyplývající z provozní a dopravní technologie na stavebně technické řešení:

Nejsou

Vliv cílového řešení provozní a dopravní technologie na přepravní vztahy:

Není.

Návrh dopravních opatření na předpokládanou dobu stavby:

Stavba nebude mít velký vliv na železniční nebo silniční dopravu. Nevyžaduje zavedení výluky koleje. Při manipulaci v blízkosti provozované koleje bude provoz dočasně omezen (snížení rychlosti, zavedení dopravních opatření. Stavba nevyvolá potřebu úplné uzavírky silniční komunikace, při montáži výstražníků bude provoz dočasně omezen (v řádu hodin), nikoliv přerušen.

Podmiňující předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území:

Nejsou.

Zabezpečení hlavních energií:

Elektrická přípojka pro PZS a TZZ bude využita stávající.

Požadavky na závěrečné úpravy:

Po ukončení stavby bude prostor uveden do původního stavu.

B.1.11. Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL:

Nejsou potřebné.

B.1.12. Pozemky dotřené stavbou:

2214	k.ú. Horní Podluží	SŽDC s.o.
2352/9	k.ú. Dolní Podluží	SŽDC s.o.
285/2	k.ú. Dolní Podluží	SŽDC s.o.
8213/8	k.ú. Varnsdorf	SŽDC s.o.
8213	k.ú. Varnsdorf	ČD a.s.
8207/1	k.ú. Varnsdorf	ČD a.s.

B.2. stavebně technické řešení:

V místě stavby bude docházet pouze k montáži jednotlivých komponentů, není nutné zřízení zařízení staveniště. Předmontáž bude probíhat v prostorách dodavatele.

B.2.1. Účel a zdůvodnění stavby:

Výstavbou PZS v km 4,860 a 5,164 dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdech i v traťovém úseku Rybníště – Varnsdorf, ke zvýšení propustnosti a úspoře pracovní síly.

B.2.2. Konstrukční části:

Stavba je členěna na provozní soubory

PS01 PZS v km 4,890 a PZS v km 5,164

PS02 TZZ Rybníště – Varnsdorf

PS01 lze realizovat bez PS02, který využívá konstrukčních prvků PZS (zejména prostředků pro zjišťování volnosti). PS02 lze plnohodnotně spustit do provozu po realizaci náhrad PZM PZS v km 3,050, 3,213 a 3,375. V případě, že tato stavba nebude realizována, nebude splněno ustanovení ČSN 342650 a provoz TZZ bude nutné doplnit dopravními opatřeními (jízda v mezistaničním oddíle a telefonický způsob dorozumívání).

Provozní soubory využívají typová zařízení schválená a zavedená pro použití na síti SŽDC s.o., použití nezavedených prvků se nepředpokládá.

Součástí PS01 a PS02 jsou také demontáže stávajících typů přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Technologická část využívá reléové místnosti v budově hlásky, která je ve vlastnictví SŽDC s.o. Odkup pozemků třetích osob nebo vstup do nájemních vztahů se nepředpokládá.

B.2.3. Nároky na energii a ekologii:

Výstavbou PZS a TZZ dojde k navýšení spotřeby elektrické energie, nejvyšší odběr je předpokládán ve výši 10 kVA. Z pohledu ochrany životního prostředí nedojde k žádnému vlivu na vodní hospodářství, zařízení nevyrábí odpady. Kromě akustické výstrahy není zdrojem hlukových emisí. Není zdrojem rovněž vibrací.

B.2.4. Protikorozní ochrana:

Kabelizace je použita celoplastová, bez zdroje korozní agresivity. Trať Rybníště – Varnsdorf není elektrizována, není zde proto riziko bludných proudů.

B.2.5. Ochranná pásma:

Zřízením nové kabelizace vznikne nové ochranné pásmo kabelů, které je v hranici 1 m od kynety na každou stranu. Toto nové ochranné pásmo nenaruší stávající ochranná pásma jiných provozovaných inženýrských sítí (rozvody SČE, dálkový kabel ČD Telematika).

B.2.6. Mostky a propustky:

Kabelovou trasou nebudou narušeny mostní stavby ve správě SMT OŘ Ústí n.L. Kabelizace bude vedena na mostních stavbách ve žlabových trasách s dostatečným záhozem za mostními římsami nebo v kovových trubkách zapuštěných na obou koncích pod povrch z důvodu odolnosti před krádeží.

B.2.7. Křížení s plynovodem:

Bude řešeno v dalších stupních PD dle vyjádření správce.

B.2.8. Křížení s vodovodem SČVK:

Bude řešeno v dalších stupních PD dle vyjádření správce.

B.2.9. Křížení s vedením O2 Telefonica:

Bude řešeno v dalších stupních PD dle vyjádření správce.

B.2.10. Křížení s vedením ČEZ:

Bude řešeno v dalších stupních PD dle vyjádření správce.

B.2.11. Křížení s dálkovým kabelem ČD Telematika:

Kabelizace se bezprostředně dotýká stávajícího dálkového kabelu – nově zřizovaná kabelizace bude přiložena ke stávajícímu dálkovému kabelu. Současně bude TZZ a PZS využívat část volné kapacity dálkového kabelu.

B.3. Dopravní značení přejezdu, způsob zabezpečení:

Výstavbou nových PZS dojde ke změně značení na silničních komunikacích. Přesné změny a umístění značení bude projednáno se správcem pozemní komunikace a s Policií ČR. U PZS v km

4,860 dojde k výměně 4 ks značky A30 „železniční přejezd bez závor“ za 4 ks značky A29 „železniční přejezd se závorami“. U PZS v km 5,164 dojde k instalaci značek A30 „železniční přejezd bez závor“. Přesné uspořádání značení bude korigováno na základě místních šetření a jednání s dotčenými orgány.

B.4. Zabezpečení výstavby a provozu:

B.4.1. Zemní práce:

Zemní práce prováděné dle této PD budou prováděny za účelem zřízení kynet pro kabelizaci, protlaků pod vozovkou nebo kolejí, zřízení výkopů pro základy výstražníků. K zemním pracem bude využito ruční práce, mechanizace minirypadly a protlakovou soupravou. Vykopaná zemina bude vracena zpět do výkopu a zhutněna, přebytky budou rozprostřeny nebo odvezeny na skládku.

B.4.2. Elektrická energie:

Pro napájení bude použita stávající přípojka z veřejné sítě ...fázové soustavy 3PEN 50 Hz 400V/TN-C. Odběr nového zařízení nepřevyšší 4 kVA. Tato energie je nutná pro napájení technologie zařízení a venkovních prvků (výstražníků, pohonů, návěstidel, počítačů náprav).

Technologická část zařízení bude mít náhradní zdroj v podobě akumulátorové baterie, která zajistí nouzové napájení PZS po dobu 8 hodin.

Popis technického řešení, prostředí a uzemnění bude uveden v dodavatelské dokumentaci stavby a na jejich základě budou provedeny výchozí revize a technicko bezpečnostní zkouška UTZ.

B.4.3. Železniční sdělovací zařízení:

U obou PZS, v technologické místnosti a před budovou zastávky budou zřízeny venkovní telefonní objekty napojené na traťový okruh. Před oddílovými návěstidly budou zřízeny venkovní telefonní objekty napojené na hláskový okruh. Okruhy jsou vedeny po dálkovém kabelu.

B.4.4. Železniční zabezpečovací zařízení:

Zabezpečovací zařízení (PZS a TZS) je řešeno v jednotlivých provozních souborech. Detailní obvodové řešení PZS a TZS bude vyhotoveno v dokumentaci vybraného dodavatele.

Podrobná dokumentace technologické části bude řešena v dodavatelské dokumentaci vítěze výběrového řízení stavby.

E. Stavební část:

Není obsažena.

F. Organizace výstavby:

Staveniště se nezřizuje. V terénu budou provedeny nezbytné výkopové práce. Bude provedena montáž technologie do stávající technologické místnosti. Výstražníky budou namontovány na prefabrikované základy. Práce budou prováděny za provozu a ve vlakových přestávkách. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy dle rozkazů Op bude nutné při vypnutí a demontáži stávajících PZZ, konfigurace neumožňuje výstavbu nových výstražníků mimo stávajících. Po demontáži budou přejezdy dočasně zabezpečeny výstražným křížem za doprovodných dopravních opatření. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením.

Po ukončení montáže proběhnou dodavatelské zkoušky a komisionální přezkoušení za účasti právnické osoby.

G. Doklady:

Jsou obsaženy v dokladové části PD.

H. Náklady:

Nákladová část PD byla předána zvlášť a není obsažena v paré.

I. Geodetická dokumentace

V tomto stupni PD jsou použity kopie snímků katastrálních map a výpisy z katastrů nemovitostí v potřebném rozsahu. Po realizaci stavby budou venkovní prvky včetně kabelizace geodeticky zaměřeny. Dokumentace v listinné a digitální podobě bude předána po ukončení výstavby správci zařízení.

J. Závěr:

Tento stupeň PD byl zpracován jako dokumentace pro územní řízení a přípravná dokumentace pro projekt stavby a dokumentaci ke stavebnímu povolení.

V Ústí n.L. 1.12.2012

Ing. Milouš Janík